

宝政函[2020]58号

2020 19

2020 9 11

2020 61

2019 116 , " "

1.

2



1.

2





4.

5.

2020 9 30

1.

2

3

2020 9

2020 2022

2023



”

”



宝政发[2020]17号

2025

”

”

24

92%

90%

40

100%

“

”

2

“ ”

“ ”

3

1.

||



“ ”

4.

7.

”

”

5.

8.

6.

“ ”

“ ”

2020 11 5

宝政办发〔2020〕14号

“ ”

2019 5

2019 88

2019 36

2022

2020

50%

2022

55%



2022 + " "

100%;

100% " + "

" "

2022
50%

" "

2022 1

Q1

2020 3 17

“ ”





宝政办发〔2020〕35号

2020 15



2020 9

25

2020 8 17

陕政办发〔2020〕15号



“ ”



“ ”

“ ”

宝政办发[2020]44号

“ ”

“ ”
“ ”

2020 10 22

“ ”

“

”

“ ”

2012 6

1.

“ ”

2

“ ”

“ ”

< >

< >

<

>

2

2022

“ ”

“ ”

3

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

1.

“ ”

100× 110

65× 50×

110

30

1

“ ”

(

“ ”

2

3

“ ”

X

指标	指标解释	支持政策	申报流程
推进分拨中心建设	<p>根据整合的物流快递企业数量以及收发件线路进行合理分区,配备适应需要的电脑、扫码枪、货架、垫板等设施设备;</p> <p>根据县域特点,合理规划配送线路,力争实现县级运营中心—镇村、镇村—县级运营中心当日送达(不可抗力除外)。</p>	<p>《国务院办公厅转发国家发展改革委交通运输部关于进一步降低物流成本实施意见的通知》国办发〔2020〕10号文件</p> <p>——(二十)推进物流基础设施网络建设。研究制定2021—2025年国家物流枢纽网络建设实施方案,整合优化存量物流基础设施资源,构建“通道+枢纽+网络”的物流运作体系,系统性降低全程运输、仓储等物流成本。(国家发展改革委、交通运输部负责)继续实施示范物流园区工程,示范带动骨干物流园区互联成网。(国家发展改革委、自然资源部负责)加强县乡村共同配送基础设施建设,推广应用移动冷库等新型冷链物流设施设备。(商务部、国家发展改革委负责)</p>	<p>承办企业按项目属地向当地县(区)商务、财政部门提出申请,提交相关书面材料。同时通过进入陕西省财政专项资金项目库管理系统(网址:http://xmk.sf.gov.cn)进行用户注册,注册成功后登陆项目库管理系统,下载有关申请表,同时上传其他申报材料。城乡物流配送中心、乡(镇)配送站、村级服务点等三级配送网络建设项目用户在商贸流通发展专项资金-内贸流通发展专项资金(项目法)内申报。</p>
		<p>《陕西省商务厅陕西省财政厅关于印发2020年支持“三个经济”发展专项资金项目申报指南的通知》陕商发〔2020〕28号文件</p> <p>——专项资金支持范围。(四)支持城区物流配送中心、乡(镇)配送站、村级服务点等三级配送网络建设;</p> <p>——在优化市政交通设施任务中,要求推进客运站改扩建或迁建新建,拓展客运站“运邮”功能。</p>	
推进乡镇运输服务站建设	<p>创新运营组织模式。充分挖掘城乡客运班线货舱运力资源,发展小件快运、电商快递等服务市场,实现客货同网、资源共享。</p>	<p>《交通运输部办公厅关于推进乡镇运输服务站建设加快完善农村物流网络节点体系的意见》交办运〔2018〕181号文件</p> <p>——附件2乡镇运输服务站建设基本要求。乡镇运输服务站建设主体包括两类:一是农村客运经营企业,集约整合电商、邮政快递等资源,依托乡镇客运站拓展物流服务功能,升级改造为乡镇综合运输服务站;二是农村物流经营企业,通过自有或长期租赁(租赁合同期限10年及以上)一定规模的土地,建设相关运输设施,整合商务、供销、农业、邮政快递等资源,开展仓储、配送等农村物流公共服务。</p>	<p>请各省级交通运输主管部门积极推进前期工作,条件具备后申请车购税资金补助,我部将按照《“十三五”交通运输专项建设规划中期评估调整方案》,对符合建设要求(详见附件2)的乡镇运输服务站给予资金支持。</p>